

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

**Об утверждении муниципальной
программы «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Гусь-Хрустального муниципально-
го округа»**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального муниципального округа, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и на основании Устава Гусь-Хрустального района администрация района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального муниципального округа» (приложение).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации района:

- от 13.10.2016 № 911 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 28.12.2018 № 1490 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 10.12.2019 № 1424 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 28.12.2018) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 08.12.2020 № 1094 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 10.12.2019) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 22.09.2021 № 1014 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 08.12.2020) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 30.12.2022 № 1460 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 22.09.2021) «Об

утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 29.12.2023 № 1577 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 28.12.2024 № 1467 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 29.12.2023) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»;

- от 22.09.2025 № 1070 «О внесении изменений в постановление администрации района от 13.10.2016 № 911 (ред. от 28.12.2024) «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального района на 2017-2025 годы»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления остаётся за главой администрации района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района

А.В. Кабенкин

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Гусь-Хрустального муниципального округа»**

Паспорт Программы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального муниципального округа» (далее Программа)
Руководитель Программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству
Ответственный исполнитель Программы	МКУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования Гусь-Хрустальный район» (по согласованию)
Соисполнители Программы	Территориальные управления администрации Гусь-Хрустального муниципального округа
Участники Программы	МКУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования Гусь-Хрустальный район»
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи Программы	- Обеспечение проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	2026 - 2030 годы. Программа реализуется в один этап.
Ресурсное обеспечение Программы	Источником финансирования Программы являются: - средства муниципального дорожного фонда; - средства бюджета муниципального округа. Общий объём финансирования мероприятий Про-

	граммы составляет 900 тыс. руб.
Ожидаемые результаты Программы	Реализация программы должна обеспечить: - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения; - строительство автомобильных дорог на территориях нового жилищного строительства; - реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию. Ожидаемые показатели эффективности: - уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, ежегодно на 1 %; - уменьшение выброса вредных веществ в атмосферу при эксплуатации автомобильных дорог на 12-15 %; - сокращение расходов и времени доставки грузов на 7-10%.

1. Характеристика функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры

По территории Гусь-Хрустального муниципального округа проходит участок автомобильной дороги федерального значения Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль (далее — Р-132 «Золотое кольцо»), протяжённостью 89,813 км, участок автомобильной дороги федерального значения М-12 «Восток», протяжённостью 5,55 км, а также автомобильные дороги межмуниципального значения общей протяженностью 557,257 км, в том числе наиболее крупные:

- «Гусь-Хрустальный – Уршельский»;
- «Гусь-Хрустальный – Уршельский» –Тихоново – Избищи – разъезд Тасино;
- «Гусь-Хрустальный – Лесниково – Купреево»;
- «Лесниково – Прокшино – Ново-Покровское»;
- «Гусь-Хрустальный – Купреево» – Добрятино;
- «Судогда – Вольная Артемовка – Павликово – Красное Эхо – Побойки»;
- «Красное Эхо – Дубасово – дом инвалидов – Большая Артемовка – Новоопокино – Семеновка»;
- «Золотково – Константиново – Заколпье – Григорьево»;
- «Селимово – Заколпье»;
- «Мокрое – Ильичево – Будевичи»;
- «Владимир – Тума» – Старково;

- «Старково – Рязаново – Нарма»;
- «Владимир – Тума» – Колпь;
- «Владимир – Тума» – Иванищи.

Выезд на автомобильную дорогу федерального значения М-7 «Волга» осуществляется через автомобильную дорогу Р-132 «Золотое кольцо».

Ближайший выезд на автомобильную дорогу федерального значения М-12 «Восток» осуществляется через автомобильную дорогу «Судогда – Вольная Артемовка – Павликово – Красное Эхо – Побойки».

Развитие транспортной инфраструктуры Гусь-Хрустального муниципального округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Дороги общего пользования местного значения являются основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии муниципального округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Дороги общего пользования местного значения представляют собой сложившуюся сеть улиц и проездов населенных пунктов муниципального округа, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального округа с производственными зонами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 604,94 км.

Потребность Гусь-Хрустального муниципального округа в проведении капитального ремонта дорог общего пользования местного значения составляет 421 км.

На территории муниципального округа действует муниципальная программа «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муниципального округа». В рамках данной программы запланированы работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Пассажирские перевозки на территории Гусь-Хрустального муниципального округа осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Гусь-Хрустального муниципального округа организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по 8 муниципальным маршрутам, 1 из которых является сезонным.

Перевозка пассажиров осуществляется 8 автобусами особо малого, малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Пассажирские перевозки на социально значимых нерентабельных маршрутах производятся согласно расписанию по маршрутам:

- № 101 г. Гусь-Хрустальный - с. Колпь;
- № 102 г. Гусь-Хрустальный - г. Курлово;
- № 103 г. Гусь-Хрустальный - п. Анопино;
- № 110 г. Гусь-Хрустальный - п. Уршельский;

- № 111 г. Гусь-Хрустальный - д. Старково;
- № 118 г. Гусь-Хрустальный - д. Парахино;
- № 120 г. Гусь-Хрустальный - п. Красное Эхо.

С мая по сентябрь осуществляется перевозка пассажиров по маршруту № 108 г. Гусь-Хрустальный - СНТ Бабино.

Пассажирские перевозки по территории Гусь-Хрустального муниципального округа осуществляет ООО "Спутник" в соответствии с контрактом на выполнение работ по осуществлению пассажирских перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования по Гусь-Хрустальному муниципальному округу на нерентабельных социально значимых маршрутах.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Выделенных путей для пропуска грузового автотранспорта в населенных пунктах муниципального округа нет. Грузовой транспорт хаотично пропускается через жилую застройку, отрицательно влияя на организацию движения транспорта и пешеходов. Данная ситуация вызвана тем, что в муниципальном округе расположен ряд крупных промышленных предприятий, вывоз продукции которых осуществляется грузовым автотранспортом.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на придомовых территориях, на приусадебных участках, в личных гаражах граждан. Открытых охраняемых автостоянок на территории муниципального округа нет.

По территории Гусь-Хрустального муниципального округа проходит однопутная, не электрифицированная железнодорожная линия «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тумская» и электрифицированная двухпутная железнодорожная линия «Москва – Казань».

Остается низким уровень обеспеченности дорог знаками, ограждениями, автопавильонами, съездами.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение сети муниципальных автомобильных дорог, поддержание их транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения муниципального округа.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

В настоящее время лишь около 30% протяженности территориальной дорожной сети соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, остальные дороги нуждаются в неотложном проведении работ по реконструкции или капитальному ремонту.

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система муниципального округа должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

- безопасность передвижения населения;
- охрану окружающей среды;
- учёт особенностей ландшафта территории;
- учёт исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Для обеспечения объёмов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствии с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение подъездов к населённым пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Предусматривается развитие сложившейся структуры дорожной сети, строительство новых и реконструкция существующих дорог, на расчетный период до 2030 года.

Строительство транспортной инфраструктуры запланировано к земельным участкам, предоставляемым (предоставленным) для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет в населённых пунктах муниципального округа.

Запланирована реконструкция подъездов к д. Ново-Новляново, д. Борзино, к д. Чиур, к д. Чеково, к с. Эрлекс, к д. Лобаново, к д. Мордвиново.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение цели Программы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

- 1) повышение уровня содержания сети муниципальных автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;
- 2) строительство дорог общего пользования местного значения на территориях нового жилищного строительства;
- 3) повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог;
- 4) уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, несоответствующих нормативным требованиям.

3. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы включает в себя систему комплексных мероприятий. Ответственным исполнителем является МКУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования Гусь-Хрустального район» (далее - МКУ «Отдел ЖКХ»).

Планы работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - планы) составляются и утверждаются ежегодно МКУ «Отдел ЖКХ» на основании фактического состояния в пределах доведенных лимитов финансирования.

На основании планов с уточненными адресами производства работ проводятся торги на право выполнения дорожных работ в установленном законодательством порядке.

Порядок финансирования Программы, отчётность об использовании бюджетных средств, выполнении программных мероприятий, сроки её представления определяются постановлением администрации муниципального округа.

Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляют первый заместитель главы администрации муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству, начальник МКУ «Отдел ЖКХ».

Основными вопросами, подлежащих контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование бюджетных средств;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении контрактов на выполнение работ;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ, соблюдение технологий дорожных работ;
- многоступенчатый контроль качества работ, включающий в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение гарантийного срока.

Для мониторинга общественного мнения, информирования пользователей дорог о задачах и итогах работы по ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог, обеспечения обратной связи используется официальный сайт администрации муниципального округа.

В ходе реализации Программы отдельные её мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объёмы финансирования - корректироваться с учетом утвержденных расходов бюджета муниципального округа.

4. Ресурсное обеспечение Программы

4.1. Финансовое обеспечение:

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета муниципального округа.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Финансовое обеспечение Программы осуществляется согласно таблице 4.1.1.

4.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение.

Реализацию мероприятий Программы планируется обеспечить силами подрядных организаций - победителей торгов на право выполнения работ.

Таблица 4.1.1.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. руб.				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	ОБ	ФБ	Внебюджетные источники
2026	300,0	300,0			
2027	300,0	300,0			
2028	300,0	300,0			
2029					
2030					
Всего	900,0	900,0			

5. Оценка эффективности реализации Программы

5.1. Оценка эффективности расходования средств бюджета муниципального округа.

Формирование процедуры оценки результативности Программы предполагает применение системы целевых индикаторов. В ходе оценки результативности Программы необходимым является определение взаимосвязи между выполненными мероприятиями и полученными результатами, способствующими достижению цели по развитию транспортной инфраструктуры.

5.2. Ожидаемые результаты реализации Программы и основные целевые индикаторы.

По итогам реализации Программы ожидается достижение следующих результатов:

1) разработка проектно-сметной документации на строительство транспортной инфраструктуры к земельным участкам, предоставляемым (предоставленным) для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет в населённых пунктах муниципального округа.

2) разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъездов к д. Ново-Новляново, д. Борзино, д. Чиур, д. Чеково, с. Эрлекс, д. Лобаново, д. Мордвиново.

3) снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) предоставлены в таблице 5.2.2

Таблица 5.2.2.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов)
Программы

№	Наименование целей, задач и	Еди-	Значение показателя
---	-----------------------------	------	---------------------

п/п	целевых показателей программы	ница изме- ре- ния	годы реализации программы					
			2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030
Цель программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры								
Задача программы: обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры								
1	количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	проект	1	1	1	1	1	5
Задача программы: обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры								
2	протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог	км	1	1	1	1	1	1
3	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	445,1	430	415	400	385	360

6. Перечень программных мероприятий

Таблица 6.1

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Ожида- емые конеч- ные ре- зульта- ты	Срок выпол- нения	Объемы и источники финансирования, тыс. руб.				
				Всего	МБ	ОБ	ФБ	Внеб. ист.
Цели программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры,								
Задача программы: обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры								
1	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъезда к д. Ново-Новляново до д. Борзино	1	2026	300,0	300,0			
2	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъезда к д.	1	2027	300,0	300,0			

	Чиур							
3	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъезда к д. Чеково	1	2028	300,0	300,0			
4	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъезда к с. Эрлекс	1	2029					
5	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции подъезда к д. Лобаново	1	2030					
6	Разработка проектно-сметной документации по реконструкция подъезда к д. Мордвиново	1	2030					
ИТОГО			2026-2030	900,0	900,0			