



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.10.2025

№ 1192

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном муниципальном округе»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации района от 10.10.2014 №1487 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Гусь-Хрустальный район», в целях эффективного использования бюджетных средств и на основании Устава муниципального образования Гусь-Хрустальный район администрация района

ПОСТАНОВЛЯЕТ :

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном муниципальном округе» (приложение).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации района:

- от 30.12.2020 № 1203 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 08.04.2021 № 331 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 08.02.2022 № 98 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 08.04.2021) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 30.12.2022 № 1477 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 08.02.2022) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 10.03.2023 № 300 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 29.12.2023 № 1572 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 10.03.2023) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 13.12.2024 № 1353 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 29.12.2023) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»;

- от 13.03.2025 № 272 «О внесении изменений в постановление администрации района от 30.12.2020 № 1203 (ред. от 13.12.2024) «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления остается за врио главы администрации района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации района.

Врио главы администрации района

А.В. Кабенкин

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ»**

Паспорт программы

Наименование Программы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном муниципальном округе» (далее – Программа)
Руководитель программы	Первый заместитель главы администрации Гусь-Хрустального муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству
Ответственный исполнитель программы	МКУ «Отдел по делам ГОЧС и ОБ» (по согласованию)
Соисполнители программы	- управление образования администрации Гусь-Хрустального муниципального округа (далее — администрация округа); - отдел по культуре, физкультуре и спорту администрации округа; - отдел по связям с общественностью и СМИ администрации округа
Участники программы	Отсутствуют
Цель программы	Повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения
Задачи программы	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; - совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - создание безопасных условий движения на дорогах

Целевые показатели (индикаторы) программы	- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) на дорогах общего пользования местного значения; - количество ДТП на дорогах общего пользования местного значения, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети; - удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах юных инспекторов дорожного движения (далее - ЮИД) (к общему числу детей от 10 до 16 лет)
Сроки и этапы реализации программы	2026 — 2030 годы
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования составляет 915,5 тыс. руб. в том числе: - субсидии областного бюджета - 143,0 тыс. руб. - бюджет Гусь-Хрустального муниципального округа (далее — округ) — 772,5 тыс. руб. Финансирование мероприятий Программы по годам реализации составляет: 2026 г. - 405,5 тыс. руб. 2027 г. - 255,0 тыс. руб. 2028 г. - 255,0 тыс. руб. 2029 г. - 0,0 тыс. руб. 2030 г. - 0,0 тыс. руб. Объем средств областного бюджета определяется на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между Министерством образования и молодежной политики Владимирской области и администрацией округа
Ожидаемые результаты реализации программы	Реализация Программы позволит обеспечить к 2031 году: - количество случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения составит не более 1; - отсутствие ДТП на дорогах общего пользования местного значения, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети; - увеличение удельного веса детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет) на 0,6 %.

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом.

Одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны является повышение безопасности дорожного дви-

жения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации. Экономике России, обществу в целом и отдельным гражданам дорожно-транспортные происшествия наносят колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей наиболее активного трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и на территории округа. С целью ее решения на территории округа реализуется комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения, носящих программный характер и утвержденных нормативными правовыми актами муниципального округа. В рамках реализации программы выполнен комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах округа значительно увеличилась. Уровень автомобилизации растет. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям. В этих условиях требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на дорогах округа, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствовании условий движения транспортных средств и повышении безопасности пешеходов.

Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразлич-

ным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Особенностью современного дорожно-транспортного травматизма является неуклонный рост количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся высокой степенью тяжести. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

2. Цели и задачи Программы

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС.

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;
- совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения на дорогах.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в округе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- вовлечение в реализацию мероприятий программы негосударственных организаций.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей:

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) на дорогах общего пользования местного значения;

- количество ДТП на дорогах общего пользования местного значения, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети;
- удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет).

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и его значениях по годам реализации представлены в приложении 1 к Программе.

3. Механизм реализации Программы.

На основе ретроспективного анализа изменения в 2013-2020 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2030 года основным направлением программы, способным улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в округе является:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 2 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального округа и субсидий из областного бюджета. При этом объем финансирования программы в 2026 - 2030 годах составляет 915,5 тыс. руб., в том числе:

- субсидии областного бюджета — 143,0 тыс. руб.
- бюджет округа — 772,5 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета округа на соответствующий финансовый период и плановый период. Финансирование мероприятий Программы по годам реализации составляет:

2026 г. - 405,5 тыс. руб.

2027 г. - 255,0 тыс. руб.

2028 г. - 255,0 тыс. руб.

2029 г. - 0,0 тыс. руб.

2030 г. - 0,0 тыс. руб.

Объем средств областного бюджета определяется на основании соглаше-

ний о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между Министерством образования и молодежной политики Владимирской области и администрацией округа.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации Программы приведены в приложении 3 к Программе.

5. Оценка эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие округа и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию. Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых показателей. Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается улучшением показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социального ущерба от смертности населения.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы устанавливается один раз в год.

Решение задач Программы будет способствовать:

- достижению количества случаев смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения не более 1;
- отсутствию ДТП на дорогах общего пользования местного значения, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети;
- увеличению удельного веса детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет) на 0,6 % к 2031 году».

Динамика значения целевых показателей программы по годам ее реализации представлена в приложении 1к Программе.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) Программы

Приложение 2 к Программе

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы финанси- рования, в т.ч.	В том числе по годам					Всего по программе (тыс. руб.)	Ответ- ствен- ный ис- полни- тель*	Ожидаемый результат
			2026	2027	2028	2029	2030			
1. Цель: Повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников										

дорожного движения										
Задачи: Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; создание безопасных условий движения на дорогах.										
1.	Основное мероприятие 1 "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"	Ф/Б							МКУ «ГОЧС и ОБ»	
		О/Б	143,0					143,0		
		М/Б	262,5	255,0	255,0			772,5		
1.1	Проведение в образовательных учреждениях округа соревнований, конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма	Ф/Б							УО	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		О/Б								
		М/Б	60,0	60,0	60,0			180,0		
1.1.1	Конкурс «Безопасное колесо»	Ф/Б							УО	
		О/Б								
		М/Б	20,0	20,0	20,0			60,0		
1.1.2	Соревнование «Учиться на пять, трудиться на пять, родную страну на пять защищать»	Ф/Б							УО	
		О/Б								
		М/Б	20,0	20,0	20,0			60,0		
1.1.3	Фестиваль юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)	Ф/Б							УО	
		О/Б								
		М/Б	20,0	20,0	20,0			60,0		

1.2	Изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений округа	Ф/Б							УО	Снижение вероятности наезда на детей в темное время суток
		О/Б								
		М/Б	60,0	60,0	60,0			180,0		
1.3	Проведение воспитательной работы в образовательных учреждениях округа по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Совершенствование информационного материала: - приобретение учебно-методических пособий, материалов, развивающих игр по изучению правил дорожного движения; - оформление уголков, стендов безопасности дорожного движения; - оформление тематических выставок литературы в школьных библиотеках; - оформление кабинетов по безопасности дорожного движения	Ф/Б							УО	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге
		О/Б								
		М/Б	50,0	50,0	50,0			150,0		
1.4	Проведение во время летних каникул в лагерях	Ф/Б							УО	Предупреждение детского
		О/Б								

[illegible]

	тительское мероприятие «Безопасность пешехода» (приобретение реквизита)	О/Б								процесса обу- чения детей без-опасному поведению на дороге
		М/Б	5,0	5,0	5,0			15,0		
1.8	Конкурс рисунков «Прави- ла дорожного движения глазами детей» (приобре- тение подарков и грамот для учащихся)	Ф/Б							ОК	Организация процесса обу- чения детей без-опасному поведению на дороге
		О/Б								
		М/Б	10,0	10,0	10,0			30,0		
1.9	Обеспечение профилакти- ки детского дорожно- транспортного травматиз- ма (приобретение обору- дования для автогородка МБОУ «Курловская ООШ»)	Ф/Б							УО	Совершен- ствование обучения де- тей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственно- го поведения на дороге
		О/Б	143,0					143,0		
		М/Б	7,5					7,5		
Итого по Программе:				405,5	255,0	255,0			915,5	

* - органы и организации, не входящие в структуру администрации округа, привлекаются к выполнению мероприятий программы по согласованию.

Принятые сокращения:

МКУ «ГОЧС и ОБ» — Муниципальное казенное учреждение «Отдел по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и общественной безопасности».

УО — Управление образования администрации округа.

ОК - отдел по культуре, физкультуре и спорту администрации округа;

ОСО и СМИ - Отдел по связям с общественностью и СМИ администрации округа.

Приложение 3
к Программе

7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Наименование основного мероприятия, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования в тыс. руб.					
		2026	2027	2028	2029	2030	Итого по программе
Итого по Программе:	Всего	405,5	255,0	255,0			915,5
	Областной бюджет	143,0					143,0
	Бюджет мун. округа	262,5	255,0	255,0			772,5
Основное мероприятие 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	Всего	405,5	255,0	255,0			915,5
	Областной бюджет	143,0					143,0
	Бюджет мун. округа	262,5	255,0	255,0			772,5
Мероприятие 1.1. Проведение в образовательных учреждениях округа соревнований, конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма	Всего	60,0	60,0	60,0			180,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	60,0	60,0	60,0			180,0
Мероприятие 1.1.1 Конкурс «Безопасное колесо»	Всего	20,0	20,0	20,0			60,0
	Областной бюджет						

	Бюджет мун. округа	20,0	20,0	20,0			60,0
Мероприятие 1.1.2 Соревнование «Учиться на пять, трудиться на пять, родную страну на пять защищать»	Всего	20,0	20,0	20,0			60,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	20,0	20,0	20,0			60,0
Мероприятие 1.1.3 Фестиваль юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)	Всего	20,0	20,0	20,0			60,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	20,0	20,0	20,0			60,0
Мероприятие 1.2. Изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений округа	Всего	60,0	60,0	60,0			180,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	60,0	60,0	60,0			180,0
Мероприятие 1.3. Проведение воспитательной работы в образовательных учреждениях округа по профилак-	Всего	50,0	50,0	50,0			150,0
	Областной бюджет						

тике дорожно-транспортного травматизма. Совершенствование информационного материала: - приобретение учебно-методических пособий, материалов, развивающих игр по изучению правил дорожного движения; - оформление уголков, стендов безопасности дорожного движения; - оформление тематических выставок литературы в школьных библиотеках; - оформление кабинетов по безопасности дорожного движения	Бюджет мун. округа	50,0	50,0	50,0			150,0
Мероприятие 1.4. Проведение во время летних каникул в лагерях отдыха детей профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения.	Всего	10,0	10,0	10,0			30,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	10,0	10,0	10,0			30,0
Мероприятие 1.5. Создание и оборудование муниципального ресурсного центра на базе МБОУ «Великодворская СОШ» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Всего	60,0	60,0	60,0			180,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	60,0	60,0	60,0			180,0
Мероприятие 1.7. Информационно-просветительское мероприятие «Безопасность пешехода» (приобретение реквизита)	Всего	5,0	5,0	5,0			15,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	5,0	5,0	5,0			15,0

Мероприятие 1.8. Конкурс рисунков «Правила дорожного движения глазами детей» (приобретение подарков и грамот для учащихся)	Всего	10,0	10,0	10,0			30,0
	Областной бюджет						
	Бюджет мун. округа	10,0	10,0	10,0			30,0
Мероприятие 1.9. Обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (приобретение оборудования для автогородка МБОУ «Курловская ООШ»)	Всего	150,5					150,5
	Областной бюджет	143,0					143,0
	Бюджет мун. округа	7,5					7,5